

**Sử dụng mô hình VAR để xác định mối quan hệ
giữa một số chỉ tiêu kinh tế vĩ mô với sản lượng vận chuyển hàng hóa
bằng đường biển ở Việt Nam**

Using VAR model to determine the relationship between some macroeconomic indicators and transport volume of seaborne trade in Vietnam

Nguyễn Thị Thúy Hồng

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam,

ntthong74@yahoo.com

Tóm tắt

Phân tích định lượng đang được sử dụng trong rất nhiều nghiên cứu về các lĩnh vực kinh tế, tài chính trên thế giới cũng như tại Việt Nam. VAR là một trong những mô hình định lượng khá phổ biến, dùng để xác định mối quan hệ đa chiều giữa các nhân tố kinh tế được cho là có mối quan hệ với nhau. Sử dụng mô hình này để phân tích mối quan hệ giữa một số chỉ tiêu kinh tế vĩ mô chủ yếu với sản lượng vận chuyển hàng hóa bằng đường biển ở Việt Nam, tác giả nhận thấy tồn tại mối quan hệ khá chặt giữa kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng hóa với sản lượng vận tải biển. Kết quả này gợi ý nhiều ý tưởng về chính sách nhằm phát triển đồng thời cả thương mại quốc tế và hoạt động vận chuyển đường biển ở Việt Nam trong giai đoạn hiện nay.

Từ khóa: *Mô hình VAR trong phân tích kinh tế vận tải biển, sản lượng vận tải biển.*

Abstract

Quantitative analysis is used in many research projects of economics and finance in the world as well as in Vietnam. VAR is one of the popular quantitative models, which is used to define multi-dimensional relationships between economic factors which are believed to have relationships with each other. Using this model to analyze the relationship among some macroeconomic indicators with output of transport of goods by sea in Vietnam, the authors found that there is tight relationship between turnover export and import of goods with shipping volume. This result suggests some policy ideas to develop simultaneously both international trade and sea transport operations in Vietnam in the current period.

Keywords: *VAR model in analysing sea transport economics, shipping volume.*